

HORIZONTE AGROPECUÁRIA E PARTICIPAÇÕES S.A.					
CNPJ: 11.602.797/0001-13 NIRE: 3130009607-6					
BALANÇO PATRIMONIAL Realizado em 31/12/2024 - Valores em Reais (R\$)					
ATIVO	2024	2023	PASSIVO	2024	2023
ATIVO CIRCULANTE	8.591.724,68	6.001.061,82	PASSIVO CIRCULANTE	3.277.736,49	3.366.446,85
DISPONIVEL	3.950.614,59	3.579.548,21	OBRIGAÇÕES TRIBUTÁRIAS	338.114,90	525.661,79
CAIXA	0,00	0,00	IMPOSTOS E CONTR.RECOLHER	338.114,90	525.661,79
Caixa Geral	0,00	0,00	Impostos e Contrib. Recolher	338.114,90	525.661,79
BANCOS CONTA MOVIMENTO	9.986,09	13.005,80	OUTRAS OBRIGAÇÕES	2.939.621,59	2.840.785,06
Bancos	9.986,09	13.005,80	ARRENDAMENTO MERCANTIL A PAGAR	2.936.626,39	2.839.789,56
APLICAÇÕES DE LIQUIDEZ IMEDIATA	3.940.628,50	3.566.542,41	Bradesco Leasing Arrend. Mercantil	3.288.342,60	3.288.342,60
Aplicações Financeiras	3.940.628,50	3.566.542,41	(-) Encargos Financ. Arrend. Mercantil	-351.716,21	-448.553,04
OUTROS CRÉDITOS	4.641.110,09	2.421.513,61	OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS E PREVIDENC	2.995,20	995,50
CRÉDITOS COM FORNECEDORES	4.641.110,09	2.421.513,61	Obrigações Trabalhistas e Previdenciária	2.995,20	995,50
Créditos Ad. Terceiros e Venda AT IMOB.	4.641.110,09	2.421.513,61	PASSIVO NÃO CIRCULANTE	36.425.664,44	39.362.290,83
ATIVO NÃO CIRCULANTE	91.239.934,04	93.220.199,36	OUTRAS OBRIGAÇÕES - LP	27.550.000,00	27.550.000,00
IMOBILIZADO	91.239.934,04	93.220.199,36	Empréstimos e Mutuo c/Pessoas Ligada	27.550.000,00	27.550.000,00
IMÓVEIS / VEÍCULOS / EM ANDAMENTO	91.239.934,04	93.220.199,36	ARRENDAMENTO MERCANTIL A PAGAR	8.875.664,44	11.812.290,83
Imóveis (Propried/Terenos/Prédios)	57.707.375,18	57.707.375,18	Bradesco Leasing Arrend. Mercantil	9.316.970,70	12.605.313,30
Veículos	738.368,09	738.368,09	(-) Encargos Financ. Arrend. Mercantil	-441.306,26	-793.022,47
Imobilizado em Andamento	2.612.840,62	1.018.530,79	PATRIMÔNIO LÍQUIDO	60.128.257,79	56.492.523,50
(-) Depreciações e Amortizações	-640.767,80	-555.489,05	CAPITAL SOCIAL	20.020.000,00	20.020.000,00
BENS EM OPERAÇÃO-ARREND.MERCANTIL	30.822.117,95	34.311.414,35	CAPITAL SUBSCRITO	20.020.000,00	20.020.000,00
Veículos (Arrend.Mercantil)	34.892.963,75	34.892.963,75	Capital Social	20.020.000,00	20.020.000,00
(-) Depreciação Veículos Arrend. Mercantil	-4.070.845,80	-581.549,40	RESERVA DE LUCRO	40.108.257,79	36.472.523,50
			Reservas Estatutária	2.046.915,69	1.865.128,98
			Reservas de lucro de exercícios anteriores	34.607.394,52	26.903.504,28
			Reservas de Lucro do exercício	3.453.947,58	7.703.890,24
TOTAL DO ATIVO	99.831.658,72	99.221.261,18	TOTAL DO PASSIVO	99.831.658,72	99.221.261,18

NOTAS EXPLICATIVAS: Apresentação das demonstrações contábeis: Foram elaboradas e estão sendo apresentadas em conformidade com os dispositivos societários, que emanam da Lei das S/A, inclusive aquelas relativas à Lei 11.638/07 e normas subsequentes.

Lilian Peres Tonin
Diretora Presidente

Diego Marques Martins
Contador CRC MG-076018746/O-6



Um abacaxi para Yuki Tsunoda descascar

Antes preterido, agora Tsunoda virou aposta da Red Bull ao lado de Max Verstappen que não ficou satisfeito com a substituição de Liam Lawson. "Isso não resolve os problemas do carro"

Se tem uma pessoa que respirou aliviado nesses últimos dias é Sergio Perez. O mexicano tinha contrato com a Red Bull até o final de 2026, mas em dezembro foi demitido por conta dos maus resultados. Foram dois anos amargando as críticas por não conseguir chegar perto de Max Verstappen que venceu os dois últimos campeonatos da F1. Em 2023 Verstappen venceu 19 das 23 corridas do ano, ao passo que Perez com apenas duas vitórias penou para conquistar o vice-campeonato de pilotos. Em 2024 as atuações do mexicano de 35 anos foram ainda mais sofríveis ao ponto de somar apenas oito pontos nas últimas 9 corridas e terminar o campeonato na 8ª posição sem nenhuma vitória, o que foi fatal para a derrocada da Red Bull no Mundial de Construtores para McLaren e Ferrari.

Perez deu a primeira entrevista nesta semana ao site da F1 depois da demissão. Falando ao jornalista Lawrence Barreto, disse que está relaxado e curtindo a família, o que não foi possível fazer nos últimos 14 anos em que esteve competindo na categoria. Mas não desistiu de um possível retorno em 2026 caso encontre uma equipe com projeto atraente que lhe motive a voltar. Ele afirma que mantém conversas com algumas equipes.

Embora não tenha mencionado, não é preciso ter bola de cristal para enxergar que o mexicano esteja se sentindo aliviado da pressão que sofreu pelos maus resultados que passou, principalmente no ano passado. Em apenas duas corridas, o neozelandês Liam Lawson foi substituído na Red Bull por conta de atuações vexatórias depois de se classificar em último nos grids para a corrida Sprint e o GP da China, as duas únicas vezes na história em que um carro da Red Bull largou da última posição do grid, e sem conseguir evoluir ao longo da corrida. "Especialmente no ano passado, não consegui mostrar o que sou capaz de fazer como piloto. Agora, de repente, as pessoas percebem o quão difícil é pilotar aquele carro", disse Perez. O próprio Perez lembra das dificuldades que outros bons pilotos como Pierre Gasly, atualmente na Alpine, e Alex Albon, da Williams, tiveram com os carros da Red Bull e também foram demitidos.

Esse abacaxi agora está nas mãos de Yuki Tsunoda, que embora muito mais experiente do que Lawson, foi preterido pelos comandantes da equipe, Christian Horner e Helmut Marko, que viam Lawson mais bem preparado psicologicamente para ser o substituto de Sergio Perez. Quem não ficou nada satisfeito com a troca prematura na Red Bull foi Max Verstappen que disse em alto e bom som que "isso não resolve os problemas



Finalmente surgiu a oportunidade que Yuki Tsunoda esperava. Mas não será tarefa fácil estrear em casa com um carro difícil de pilotar

do carro". Tsunoda por outro lado se mostra confiante e pronto para agarrar com todas as forças a oportunidade que sempre sonhou desde que chegou à equipe irmã da Red Bull, a Racing Bulls, ex-Alpha Tauri, em 2021. "Em termos de desempenho a equipe pediu para que eu termine o mais próximo possível de Verstappen. Sei que se eu me sentir 100% confortável com o carro, e entendê-lo, acho que o resultado virá naturalmente", disse o piloto de 24 anos que faz a sua estreia na Red Bull correndo em casa no GP do Japão, terceira etapa do campeonato, que acontece nesta madrugada de sábado para domingo com largada às 2h.

Não será uma tarefa fácil para Tsunoda. Mas é a oportunidade que surgiu e precisa ser agarrada com unhas e dentes. Tanto o modelo RB20 do ano passado, quanto o RB21 deste ano são carros difíceis de pilotar ao ponto de até agora somente um piloto diferenciado como Max Verstappen ser capaz de extrair o máximo de desempenho. Verstappen é o vice-líder do campeonato com 36 pontos, 8 atrás de Lando Norris, da McLaren, com 44.

Mas vai ser interessante acompanhar a pilotagem de Tsunoda em Suzuka e nas próximas corridas para saber de uma vez por todas até que ponto as dificuldades de pilotar o RB21 afeta diretamente o desempenho de um piloto comum. Pela Racing Bulls, Tsunoda não pontuou, mas se classificou em 5º no grid da Austrália, 8º na Sprint na China e 9º na corrida principal. Por outro lado, será interessante também ficar atento às atuações de Liam Lawson, rebaixado para a Racing Bulls, que tem o carro muito mais 'dirigível' que o da irmã Red Bull.

Paraíso Futsal vence Guaxupé por W.O. pela LIDARP

Equipe chega à segunda vitória e lidera o grupo D

A equipe do Paraíso Futsal conquistou a sua segunda vitória na LIDARP (Liga Desportiva do Alto Rio Pardo), quarta-feira (2), por W.O., já que a equipe de Guaxupé não compareceu ao Ginásio Poliesportivo Floriano Leonal da Silva, em Capitólio, válido pela segunda rodada.

Com o segundo triunfo na competição, o time paraense assumiu a liderança do grupo D, já que na primeira rodada goleou Guaranésia por 5 a 1.

O próximo jogo na competição acontece na próxima quarta-feira (9), em Guaxupé, às 20h. (por Rubens Avelar)



Divulgação

A necessidade de se ter soro antiescorpiônico em estoque

Sebastião Tadeu Ribeiro

Júlio Cezar Novaes entrou em contato com o Jornal do Sudoeste para fazer uma séria e preocupante denúncia. Disse que no dia 22 de março ele estava na zona rural de São Sebastião do Paraíso, quando surpreendentemente foi picado por escorpião.

"Imediatamente peguei o meu carro e vim rapidamente à procura de socorro médico. Cheguei numa empresa onde eu tenho plano de saúde, fui atendido logo por um médico, narrei o fato e ele me afirmou que lá no pronto atendimento daquele plano de saúde privado não tinha soro antiescorpiônico. Nem na Santa Casa, e que eu deveria ir até a UPA. Fui, e na UPA também não tinha o soro.

Graças a Deus, e por sorte não senti quase praticamente nada, fiquei aguardando alguma possível reação, mas felizmente não houve, afirmou Júlio ao JS.

O médico que lhe atendeu no seu plano de saúde disse que poucos dias atrás, um cidadão foi picado por escorpião aqui em Paraíso, eram quatro horas da manhã, e tiveram que



Reprodução

Foto mostra parte do resto do escorpião que picou Júlio

buscar rapidamente o soro em Passos. "Então vai aqui meu alerta às autoridades responsáveis pela Secretaria Municipal de Saúde de Paraíso: não deixem faltar de maneira alguma, soro antiescorpiônico no município Paraense, porque crianças, idosos e pessoas com

imunidade baixa podem sofrer picadas de escorpiões, e se não forem tratadas o mais rápido possível, pode ser fatal", disse Júlio.

Como se sabe, em diversos locais, da área central aos bairros, há expressiva incidência de escorpiões em Paraíso.

EXCURSÃO: PORTO FERREIRA SP - A Capital da Decoração!

Dia 12/04/25 - SÁBADO - 05:30h / Volta 15:30h - R\$100,00



CONDIÇÃO GERAL: Viagem garantida com mínimo de 25 passageiros.

ZADA
turismo
Nossa maior conquista é você!

Giovane: (35) 99147-3185
WhatsZADA: (35) 99277-3646

ENERGIA SOLAR FOTOVOLTAICA

SOLAR PARAÍSO

JovianaSolar
REPRESENTANTE COMERCIAL

Juntos gerando economia

FALE COM: (35) 98898-5181 | jovianasolar@gmail.com